

PŮVODNÍ MEANDR ODRY (SLEPÝ)		KORYTO TOKU ODRY

Technical drawing of a road cross-section (Fig. 1) showing a 10.02% slope. The drawing includes a plan view at the bottom with stationing from 0.00 to 0.04 and a cross-section view above it. The cross-section shows a road surface with a 10.02% slope and various elevation points. The plan view shows the road centerline and the location of the cross-section. The cross-section shows the road surface, the 10.02% slope, and the elevation points. The elevation points are marked with green arrows and values: 220.04, 219.317, 219.422, 219.505, 219.32, 219.46, 219.47, 219.49, 219.52, 219.54, 219.57, and 218.49. The plan view shows the road centerline and the location of the cross-section. The cross-section shows the road surface, the 10.02% slope, and the elevation points. The elevation points are marked with green arrows and values: 220.04, 219.317, 219.422, 219.505, 219.32, 219.46, 219.47, 219.49, 219.52, 219.54, 219.57, and 218.49.

KORYTO TOKU ODRY	PŮVODNÍ MEANDR ODRY (SLEPÝ)
------------------	-----------------------------

30630 - KORYTO OBTOKU

18635

8290 - PŘEVOD VODY - POTRUBÍ DN 1000, 33 ks

3705 - NÁPOJENÍ NA DNO MEANDRU

4000 - PLOCHA PŘEJEZDU (BUDE ZPEVNĚNA SILNIČNÍMI PANELEMI)

218.45

218.52

218.52

218.70

220.72

218.77

220.95

218.78

222.23

218.85

222.23

218.93

222.22

220.07

221.95

220.25

220.62

220.30

220.30

218.711

218.794

219.554

0.00

0.01

0.02

0.03

0.04

1:1000

58.12‰

30.63m

30.63m

OBJEDNATEL		Povodí Odry, státní podnik	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS ING. MAREK BOHÁČ		NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MAREK BOHÁČ	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ : Mm OSTRAVY, MěÚ BÍLOVEC	
AKCE		OBEC : KOŠATKA, JISTEBNÍK	
ODRA, JISTEBNÍK, KOŠATKA N. O. - ZPRŮCHODNĚNÍ SPÁDOVÝCH OBJEKTŮ V KM 31.3 A 32.4, ST. Č. 5878		STUPEŇ PD	
		DPS	
		DATUM	
		11/2022	
		ARCH. ČÍSLO	
		14223/A - 10	
		POČ. FORMÁTŮ	
		11 x A4	
		MĚŘITKO	
		1 : 100	

C.4.1.2.2